Für Nutzfahrzeuge zu jeder Jahreszeit

Das Vollsynthetik−Öl "Professional 0530 E6" hat ADDINOL speziell für den Einsatz in der kalten Jahreszeit entwickelt. Das Diesel−Motoröl der SAE−Klasse 5W−30 mit einer Grenzpumptemperatur von minus 35 Grad Celsius verfügt über spezielle Tieftemperatureigenschaften, die Kaltstarts in sehr strengen Wintern ermöglichen sollen. [...]

Perfektes Gleiten mit Mehrwert

Immer größere Geschwindigkeiten, immense Präzision und ständig steigende Leistungen – die Industrie stellt enorme Anforderungen an moderne Werkzeugmaschinen. Doch auch die beste Werkzeugmaschine kann die erwarteten Leistungen nur dann erbringen, wenn die bei der Maschine eingesetzten Schmierstoffe ihre speziellen Aufgaben effizient und problemlos erfüllen. [...]

Produkt und Potenzial

Die Öle werden immer besser und wichtiger. Noch immer aber unterschätzen viele Nutzer das Potential, das in ihnen schlummert. Die Werkstatt ist für deutsche Autofahrer erste Anlaufstelle bei Fragen rund ums Auto – so auch beim Motorenöl. [...]

Wintertaugliches Motorenöl

Speziell ausgerichtet auf die besonderen Einsatzbedingungen der kalten Jahreszeit hat ADDINOL sein neues vollsynthetisches Motorenöl für Nutzfahrzeuge 'Professional 0530 E6'. [...]

Neues ADDINOL Motorenöl

Eisige Temperaturen – Motor und Öl sind komplett ausgekühlt und dann wird der Anlasserknopf gedrückt – eine größere Herausforderung gibt es wohl kaum für ein Motorenöl. [...]

Geschmeidige Schwerstarbeiter

Betriebsstoffe. Die aktuellen und gerade auch kommenden Abgasnormen sowohl für Nutzfahrzeuge als auch Arbeitsmaschinen erfordern neben der eigentlichen Motorentechnik auch die entsprechenden Kraft− und Schmierstoffe. Eine geeignete Angebotspalette bietet der Betriebsstoffspezialist ADDINOL. [...]

Das neue ADDINOL Pole Position High Speed 2T

Mal so richtig schön am Gasgriff drehen und mit dem Zweitakter hinein ins Vergnügen! Doch beim Motocross im Gelände, Vollgas auf dem Rundkurs und beim sportlichen Fahren auf der Straße wird das Motorenöl extrem gefordert. ADDINOL, der deutsche Spezialist für Hochleistungs−Schmierstoffe, hat daher speziell für den Einsatz unter härtesten Bedingungen ein neues vollsynthetisches Zweitakt−Hochleistungsmotorenöl entwickelt. [...]

Vollgas mit "High Speed"

Mal so richtig schön am Gasgriff drehen, wer mag das nicht? Fans klassischer Zweitakter können das dank ADDINOL ohne Reue tun. Der deutsche Spezialist für Hochleistungs−Schmierstoffe präsentiert mit seinem Pole Position High Speed 2T ein speziell für den Einsatz unter harten Bedingungen entwickeltes, vollsynthetisches Motorenöl. [...]

ADDINOL – Innovationen aus Erfahrung seit 1936

2011 feiert ADDINOL 75. Geburtstag, denn die historischen Wurzeln des Unternehmens reichen bis ins Jahr 1936 zurück. Am 26. Oktober 1936 wurde das damalige Mineralölwerk Lützkendorf gegründet. In nur wenigen Jahren nach dem Start entwickelte sich daraus eine der größten Raffinerieanlagen Deutschlands. [...]

Hochleistungsfett mit neuer Formel gegen Verschleiß

Der Schmierstoffhersteller ADDINOL hat ein Hochleistungsfett für die Langzeitschmierung mit seiner Wirkstoffkombination Surftec entwickelt. Eco Grease PD 2 eignet sich für die Lebensdauerschmierung von Wälzlagern und allen verschleißanfälligen Gleitpaarungen. [...]

Schutzschirm für Lager und Getriebe

Wälz− und Gleitlager sind anfällig für Graufleckigkeit, Pittings, Verschleiß oder Fresser. Ein neuer Schmierstoff verspricht selbst unter extremen Bedingungen und auch bei einer vorgeschädigten Oberfläche nun Abhilfe für diese Bedrohungen. [...]

Wie geschmiert. Projektbeispiel mit ADDINOL Schmierstoffen

Illichivsk, der Frachthafen von Odessa, liegt etwa liegt 20 km südwestlich der ukrainischen Millionenstadt am Schwarzen Meer. Die UkrTransKonteiner betreibt einen der Containerterminals im Frachthafen. Da sich Störungen negativ auf den gesamten Ablauf der Ladeprozesse ausgewirkten, wechselten die verantwortlichen Instandhalter von den bisher eingesetzten Schmierstoffen zu Produkten von ADDINOL. [...]

Schmierig ist nicht schwierig

Motor− und Getriebeöle sind wichtige Margenbringer und Serviceinstrumente. "Das Leben ist hart", sagt der Volksmund – und hat Recht. Immer anspruchsvoller wird der Kampf um König Kunde – und immer ausgefallener werden die Ideen, um ihn bei der Stange zu halten. [...]

Werkstattauge, sei wachsam! Neue ACEA−Spezifikationen wirken sich auch auf den Schmierstoffeinkauf aus

Die Technik in modernen Automobilen galoppiert davon. Doch nicht nur elektronische Systeme erfahren in letzter Zeit immer öfter Neuerungen. Auch bisher eher unscheinbare Komponenten wie Schmierstoffe verlangen von Werkstätten immer häufiger nach einem Wissensupdate. [...]

Motorradmotorenöle – Augen auf beim Kauf

Für den Motorradfahrer ist die Meinung seines Fachhändlers ausschlaggebend. Sämtliche vom Händler angebotenen Ersatz− und Zubehörteile müssen daher erste Wahl sein. Dies gilt selbstverständlich auch für die Motorradmotorenöle. [...]

Innere Sicherheit

Speziell für Motoren in Nutzfahrzeugen, Bau− und Landmaschinen, die die Emissionsnorm Euro IV oder V erfüllen, hat ADDINOL die beiden Motorenöle Professional 1040 E9 und 1540 E9 entwickelt. [...]

Neue Motoröle für Brummis

Professional 1040 E9 und 1540 E9 heißen zwei neue Motorenöle aus dem Hause ADDINOL. Die SHPD−Motoröle übertreffen die Anforderungen der ACEA−Norm E9/E7 und der API−Norm CJ−4. [...]

Vorschäden mit dem Öl wieder "ausbügeln". Hochleistungsgetriebeöle punkten bei der Verschleißreduzierung in Getrieben

Wenn ein herkömmliches Industriegetriebeöl der Klasse CLP den Belastungen nicht mehr gewachsen ist, geht dies zu Lasten der Anlage. Graufleckigkeit, Pittings, Riefen und Ausbrüche der Zahnflanken können durch einen ungeeigneten Schmierstoff begünstigt werden. Fällt ein Getriebe aus, sind die Auswirkungen auf den gesamten Betrieb oft erheblich. Mit dem Einsatz eines modernen Hochleistungs−Getriebeöls kann gezielt gegengesteuert werden. [...]

Zuverlässig geschmiert. ADDINOL: neue Hochleistungsmotoren−Öle

ADDINOL Professional 1040 E9 und 1540 E9 sind zwei innovative Motorenöle aus dem Hause ADDINOL. Die SHPD−Motorenöle übertreffen die Anforderungen der ACEA E9/E7 und der API CJ−4. [...]

Längste Einsatzzeiten und maximale Sicherheit mit Gasmotorenölen von ADDINOL

Seit über 70 Jahren ist die ADDINOL Lube Oil GmbH auf die Entwicklung und Produktion von Hochleistungs−Schmierstoffen spezialisiert. Die Schmierung von stationären Gasmotoren insbesondere für den Betrieb mit Sondergasen zählt zu unseren Kernkompetenzen. [...]

Neue Motorenöle für Euro IV− und Euro V−Dieselmotoren

ADDINOL Professional 1040 E9 und 1540 E9 sind zwei innovative Motorenöle des deutschen Spezialisten für Hochleistungs−Schmierstoff ADDINOL. Die SHPD−Motorenöle übertreffen die Anforderungen der ACEA E9/E7 und der API CJ−4 und wurden speziell für den Einsatz in Turbodieselmotoren mit hohen Beanspruchungen ausgelegt, wie sie in schweren Nutzfahrzeugen sowie in Bau− und Landmaschinen eingesetzt werden. [...]

Augen auf beim Automatikölkauf! Japanische und koreanische Fahrzeughersteller schreiben ein spezielles ATF vor

Wer in der Berufsschule aufgepasst hat, weiß – zumindest im Groben – wie’s funktioniert: das Automatikgetriebe. Wichtigster Komfortvorteil gegenüber seinem Schalt−Pendant ist neben dem autonomen Gang− bzw. Fahrstufenwechsel vor allem, dass das lästige Kuppeln wegfällt. Dieses übernimmt beim Automatikgetriebe in der Regel der Drehmomentwandler. [...]

Getriebeschmierung in Wasserkraftwerken

Wasserkraftanlagen sind für einen Betrieb über viele Jahrzehnte ausgelegt. Doch die Energieerzeugung mit Wasserkraft ist nur dann wirklich nachhaltig, wenn alle Komponenten eines Kraftwerks langfristig genutzt werden können. Eine zentrale Rolle spielen dabei die Getriebe der Turbinen und ihre Schmierstoffe. [...]

Sparpotential für hydraulische Maschinen

Im Langzeittest an einer 6.500−kN−Maschine senkt ein neues Hydrauliköl den Energieverbrauch um 5 Prozent [...]

Gut geschmiert auf der Überholspur

In den letzten zehn Jahren ist die Addinol Lube Oil GmbH jeweils im zweistelligen Bereich gewachsen. Grund dafür: Forschung und Entwicklung nach den Bedürfnissen des Marktes. [...]

ADDINOL Pole Position – Viertaktmotorenöle mit JASO MA−2 und API SM

Die Spezifikation JASO MA−2 beschreibt die aktuell höchsten Anforderungen an Motorenöle für Viertaktmotorräder vor allem für den Einsatz in modernen japanischen Bikes. Viertaktmotorenöle, die außer der JASO MA−2 noch die amerikanische Spezifikation API SM erfüllen, sind zurzeit das Maß aller Dinge. [...]

Gut geschmiert läuft besser. Hochleistungsöl reduziert Verlustleistung in Getrieben

Mit den steigenden Anforderungen an Getriebe insgesamt wird auch von den einzelnen Komponenten eine höhere Effizienz und Lebensdauer verlangt. Dies betrifft auch die eingesetzten Schmierstoffe. Ein deutscher Hersteller hat ein Hochleitungsgetriebeöl auf den Markt gebracht, das sich den wechselnden Belastungsverhältnissen in der Verzahnung anpasst. [...]

ADDINOL: Starker Saft für moderne Viertakter

ADDINOL, der frühere Marktführer für Schmierstoffe in der DDR, war bisher vor allem Fans von Simson und MZ bekannt. Doch der Spezialist für Hochleistungs−Schmierstoffe spielt in Sachen Forschung und Entwicklung nach wie vor locker in der ersten Liga mit. [...]

Leistungsstarkes Hydraulikfluid

Moderne Hydrauliksysteme stellen ständig steigende Anforderungen an Hydraulikfluide. War früher ein Hydrauliköl der Klasse HLP noch Standard, kamen in den vergangenen Jahren Weiterentwicklungen mit einem besseren Temperatur− und Reibverhalten sowie teilweise detergierenden Eigenschaften immer häufiger zum Einsatz. [...]

Keine Windkraft ohne Schmierstoff

Die Windenergienutzung trug in den vergangenen Jahren in hohem Maße zum Wachstum der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien bei. Doch damit die Rotoren auch Strom erzeugen, muss nicht nur der Wind blasen, sondern alle Teile des Systems möglichst reibungsarm miteinander funktionieren. [...]

Wohin geht die Motorölreise?

Die Fahrzeughersteller schmeißen mit Ölfreigaben nur so um sich und Begriffe wie "Low−" und "Mid−SAPS−Öle" geistern durch Gazetten und Fachzeitschriften. Der europäische Motorölmarkt befindet sich in einer Phase grundlegender Veränderungen. [...]

Herausforderung moderne Motorenöle

Die Euro−4−Norm bildete das Fundament für einen drastischen Wechsel der Additiv−Chemie. Es mussten innovative Motorenöl−Additivkomponenten entwickelt werden, um die extremen motorischen Anforderungen zuverlässig zu beherrschen und die maximale Effizienz der Abgasnachbehandlungssysteme zu gewährleisten. [...]

Mehr als 20 Motorenöle

ADDINOL bietet ein breites Produktsortiment im NFZ−Bereich für die verschiedensten Anforderungen (Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle und ATF). Das Portfolio umfasst circa 22 Motorenöle. [...]

Mehr Effizienz und weniger Energieverbrauch

Moderne Hydrauliksysteme stellen ständig steigende Anforderungen an die Hydraulikflüssigkeiten. War früher ein Hydrauliköl der Klasse HLP noch Standard, kamen in den vergangenen Jahren Weiterentwicklungen mit einem besseren Temperatur− und Reibverhalten sowie teilweise detergierenden Eigenschaften immer häufiger zum Einsatz. [...]

Jetzt auch für Porsche

Mit der Freigabe von Porsche verfügt das Addinol Giga light MV 0530 LL SAE 5W−30 nun über zahlreiche Freigaben führender deutscher Fahrzeughersteller. [...]

Gut geschmiert ist halb gewonnen

Jeder Oldtimerfan hat schon einmal davon gehört bzw. eigene Erfahrungen damit gemacht: Moderne Hightech−Schmierstoffe mit ihren hochwirksamen Additiven sind nicht für den Einsatz in älteren Fahrzeugen geeignet. [...]

Mit dem richtigen Partner läuft es wie geschmiert

Gute Margen und sicher verdientes Geld – das sind die Vorteile des Geschäftes mit dem Schmieröl. Dennoch behandeln viele Werkstätten dieses Thema eher stiefmütterlich. Dabei kann der richtige Partner viel Arbeit abnehmen und das Geldverdienen einfacher machen. [...]

Ölquelle

Alle Pkw und Zweiräder mit Kontaktzündung und Schmierfilz benötigen für die Reibpaarung Nocken/Unterbrechernase ein hochviskoses und additivfreies Öl. Nach rund 20 Jahren Pause ist Unterbrecheröl nun wieder lieferbar. [...]

Nur was gut geschmiert ist, wird auch zuverlässig und lange laufen

Biogas variiert in seiner Qualität oft deutlich. Verunreinigungen, wie etwa Schwefelverbindungen, beanspruchen den Gasmotor. Dementsprechend wichtig ist ein zeitgerechter Ölwechsel. [...]

Traditionsmarke

"ADDINOL", die einstige Premium−Schmierstoffmarke der neuen Länder, gibt es noch heute und sie setzt sich zunehmend recht erfolgreich in der gesamten Republik durch. [...]

Eines für alle

Der Motor des neuen VW Passat TSI EcoFuel kann wahlweise mit Erdgas oder Benzin betrieben werden. Der bivalent ausgelegte Hochleistungs−Motor verlangt auch ein für beide Kraftstoffe geeignetes Hochleistungs−Motorenöl. [...]

Optimale Einsatzzeiten für Gasmotorenöle

ADDINOL, der deutsche Spezialist für Hochleistungs−Schmierstoffe, bietet für seine bewährten Gasmotorenöle für den Einsatz in Biogasanlagen einen zusätzlichen Service. Auf der Grundlage von Schmierstoffanalysen und einer speziellen Matrix bestimmen die ADDINOL Ingenieure die jeweils optimale Einsatzzeit des Öles für den Biogasmotor. [...]

Passat Ecofuel bestens geschmiert

Volkswagen schreibt für den VW Passat TSI Ecofuel ein Low SAPS−Motorenöl mit der Freigabe VW 504 00/507 00 vor. ADDINOL, der deutsche Spezialist für Hochleistungs−Schmierstoffe, bietet mit ADDINOL Giga Light MV 0530 LL das passende Motorenöl der SAE−Klasse 5W−30 an. [...]

Innovationen in Öl. Vom Traditionshersteller von gestern zum Spezialisten von heute

Es gibt Produkte, die sind bekannt wie der bunte Hund. Markennamen wie "Tempo", "Uhu" oder "Flex" sind Synonyme für eine ganze Produktsparte und Inbegriff für jedermann. Auch ADDINOL gehört dazu. [...]

ADDINOL – Schmierstoffe Made in Germany

Die deutsche ADDINOL Lube Oil GmbH ist ein klassischer Mittelständler unter den Ölherstellern. Ihre Motoren− und Getriebeöle spielen laut eigenem Bekunden in der Qualitätsliga ganz vorn mit. [...]

ADDINOL Lube Oil GmbH. Made in Germany

ADDINOL – Additive in Oil – war eine der bekanntesten Marken der DDR. Nach der Wiedervereinigung wurde ADDINOL zum Firmennamen. Heute punktet das Traditionsunternehmen aus Sachsen−Anhalt mit Qualitäts−Schmierstoffen auf dem neuesten Stand der Technik. [...]

Längste Einsatzzeiten und maximale Sicherheit mit Gasmotorenölen von ADDINOL

Seit über 70 Jahren ist die ADDINOL Lube Oil GmbH auf die Entwicklung und Produktion von Hochleistungs−Schmierstoffen spezialisiert. Die Schmierung von stationären Gasmotoren insbesondere für den Betrieb mit Sondergasen zählt zu unseren Kernkompetenzen. [...]

Hydraulikfluid senkt Kraftstoffverbrauch

ADDINOL, deutscher Spezialist für Hochleistungs−Schmierstoffe, bietet mit HV Eco Fluid eine Druckflüssigkeit an, die auf Mineralölen und einer neu entwickelten Additiv−Technologie basiert. [...]

Trotz Zinkschmelze sicheres Lösen der Bolzen

Das zu ArcelorMittal gehörende Unternehmen Galvex betreibt bei Tallinn/Estland die größte Heißverzinkungsanlage in Europa. Im 1997 neu errichteten Werk verarbeitet Galvex etwa 500.000 t/a Stahlblech. [...]